

HARLINGER

Verschijnt dinsdags en vrijdags. Uitgave van Flevomedia bv, Kanaalweg 72, postbus 8, 8860 AA Harlingen, tel. 0517-430043, www.harlingercourant.nl, e-mail: receptie@harlingercourant.nl

2 Hannemahuis doet aan vrouwenhandel

5 Visdiefjes vieren 10-jarig jubileum

6 Inloopproject voor ouderen stapje dichterbij

Buren afvaloven vrezen voor veiligheid

Storing stoomleiding: trillende vloeren en rammelende kopjes

HARLINGEN - Een defect aan de stoomleiding tussen afvaloven en zoutfabriek heeft afgelopen dinsdagmorgen geleid tot geluidsoverlast en trillende vloeren op het naastgelegen werfterrein. Personeel op het naastgelegen werfterrein spreekt van "een complete aardbeving" en vreest een ongeval met de stoomleiding. De storing van dinsdag zorgde wederom voor laaghangende grauwe rookwolken. Volgens Omrin zijn er geen gevolgen geweest voor de luchtmissies, maar de afvalverwerker geeft over dinsdag geen cijfers vrij.

De stoomleiding loopt vlak langs gebouwen en kantoren op het werfterrein. "We moeten zelfs onder en over de stoomleiding rijden of fietsen om op onze werkplaats te komen", meldt een werknemer, die niet met zijn naam in de krant wil maar meldt dat hij ook namens collega's spreekt. "Wij vragen ons af wat er gebeurt als de zaak ontploft. Zitten wij hier dan wel veilig? Er zijn in de directe omgeving van de stoomleiding altijd mensen aan het werk. Ook verder weg in de gebouwen en op de terreinen vrezen wij voor onze veiligheid in geval van een calamiteit."

Dinsdag moest Omrin vanwege een storing in het zogenaamde condensorgebouw stoom afblazen. "Een hels kabaal. Maar erger: alles stond te trillen en te beven. De vloeren, kasten en bureaus, de kopjes rinkelden. Het was een complete aardbeving."

Omrin-woordvoerder Sape Jan Terpstra meldt desgevraagd dat de stoomleiding veilig is. "Ik kan me voorstellen dat de werknemers op het werfterrein bezorgd zijn, maar er is niks aan de hand met de stoomleiding. Er was sprake van een lek in een gebouwtje op het terrein van Frisia en dat is gemaakt. Het was een kinderziekte in de opstartfase."

In het condensorgebouw wordt een teveel aan stoom afgekoeld en als water teruggevoerd naar de afvaloven, waarna het weer gebruikt wordt om stoom op te wekken. Vanwege een defecte koelwaterleiding in het condensorgebouw is Omrin dinsdag rond 8 uur 's morgens gestopt met afval in de oven gooien en begonnen met 'afstoken'. Opgebouwd stoom is voorafgaand aan het afstoken voor een ventiel op het dak van de afvaloven vrijgelaten. Dit zorgde, zoals al

eerder het geval was, voor geluidsoverlast.

Volgens Omrin waren er tijdens het afstoken geen effecten op de luchtmissies. Bij stichting Afvaloven Nee kwamen echter meldingen binnen van laaghangende rookwolken uit de schoorsteen van de afvaloven: rond 14.00 uur donkere wolken en rond 14.45 uur gele wolken.

Volgens Terpstra zijn kort na 10 uur de aardgassteunbranders aangezet. "Er ligt dan nog smeulend afval op het rooster en dat kan rookgassen veroorzaken. De rook is zichtbaar omdat de gassen vochtiger zijn, maar het zijn gereinigde rookgassen want de rookgasreiniging stond nog aan. Om kwart voor drie is de rookgasreiniging uitgezet."

In het overzicht met daggemiddelde waarden van emissiegegevens, geeft Omrin geen informatie voor afgelopen dinsdag. "Het daggemiddelde gaat over een bepaald aantal uren en dat is niet gehaald", zegt Terpstra. "Wij worden afgekeurd op een daggemiddelde en dat is er, voor afgelopen dinsdag, niet voor de wet. Het is ook vrij lastig om een gemiddelde te berekenen. Maar de provincie heeft de gegevens; als wij fout waren dan had de provincie zich wel gemeld."

Het is opmerkelijk dat Omrin de cijfers voor zich houdt, aangezien de afvalverwerker op zijn site, in een bericht over de storing in het condensorgebouw, het volgende meldt: "Omrin hecht veel

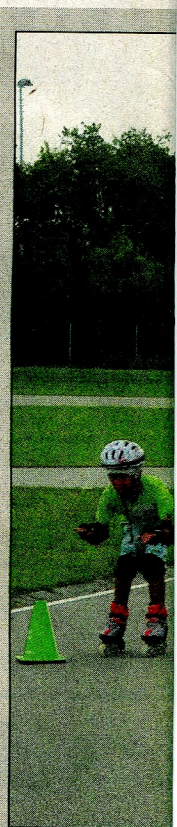
waarde aan openheid en transparantie."

Als de Harlinger Courant Terpstra hier op attendeert, meldt hij dat de gegevens mogelijk alsnog op omrin.nl komen. "We willen weten wat er uit de pijp kwam", reageert Sikke Jellema van Afvaloven Nee. "Juist tijdens zo'n storing. Daarom zijn live gegevens van de emissie zo belangrijk. En Omrin kan best uurgemiddelden geven."

Zowel Omrin als de gemeente Harlingen meldden afgelopen woensdag dat de afvaloven weer in werking was gesteld. Gisteren kwam Omrin daar op terug: er waren eerst nog aanvullende controles en mogelijk onderhoudswerkzaamheden aan de condensor nodig. Het is een ingewikkelde installatie met 2500 buizen, aldus Terpstra.

De afvaloven levert ongeveer tachtig procent warmte (126 ton stoom per uur) en ongeveer twintig procent van de stoomproductie wordt omgezet in elektriciteit, met een warmtekrachtcentrale van Frisia. Het gaat om zestien megawatt (vergelijkbaar met elektriciteit voor 30.000 huishoudens). Dat is iets meer dan alle windmolens in de gemeente Harlingen produceren.

Stichting Afvaloven Nee heeft forse kritiek op het veiligheidsplan voor de stoomleiding. De provincie Fryslân heeft deze plannen nog niet volledig goedgekeurd en de gemeente Harlingen heeft de goedkeuring voor de plannen ingetrokken. Het omhulsel van de stoomleiding raakte enige tijd geleden beschadigd en Omrin heeft de oorzaak niet kunnen achterhalen. In de tweede helft van september is er bij Frisia groot onderhoud; Omrin benut deze weken eveneens voor onderhoud aan de afvaloven, die dan uit gaat.



HARLINGEN - (je eigen skeelers middags vonden

OM: o valt M

LEEUWARDEN den vindt dat een het ongeval met es Terschelling. Bij h

De Midslander was weg naar de Bosch van de platte kar o wagen schoot met e heid naar beneden e tegen een paar bon mening dat de voer wijten. Officier van der Meulen wil dat vijspreekt.

